

Servizio Ecologia

ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERA AVENTE PER OGGETTO:

Piano delle Azioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico in Comune di Belluno

***PIANO DELLE AZIONI
PROGRAMMATE PER LA STAGIONE INVERNALE
2006-2007***

ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERA AVENTE PER OGGETTO

Piano delle Azioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico in Comune di Belluno

A – Azioni minime

Le azioni minime o dirette sono quelle da adottare nel brevissimo periodo (la prossima stagione invernale) che incidono sulle due fonti principali di emissione di PM10 nel territorio comunale (traffico e impianti di riscaldamento/combustione non industriali) e che hanno principalmente lo scopo di:

- *disincentivare la circolazione dei mezzi privati, soprattutto quelli maggiormente inquinanti, e di impedire l'accesso al centro urbano in determinati periodi a veicoli con scarsa eco-compatibilità (es. non alimentati a metano o di non recente omologazione)*
- *controllare il rendimento energetico degli impianti termici che utilizzano combustibili non gassosi.*

BOLLINO BLU

- Dal 01.01.07 obbligo del contrassegno “Bollino Blu” comprovante il rispetto dei limiti di emissione dei veicoli mossi a motore a combustione interna, per tutti i veicoli, in tutto il territorio regionale.

LIMITAZIONE DEL TRAFFICO NON CATALIZZATO

- Da novembre a marzo, escluso il periodo natalizio (**18 dicembre 2006 – 12 gennaio 2007**), nei giorni feriali da lunedì a venerdì, indicativamente nella fascia oraria dalle ore 9.00 alle ore 18.00, divieto di circolazione, in ambito urbano, delle autovetture e degli autoveicoli alimentati a gasolio e immatricolati prima del 1° gennaio 1997 (veicoli con omologazioni pre EURO 2) ; delle autovetture e autoveicoli alimentati a benzina immatricolati prima del 1° gennaio 1993 (non catalizzate pre EURO 1); dei ciclomotori e motoveicoli a due tempi non catalizzati e **immatricolati prima del 1° gennaio 2000** (non conformi alla normativa EURO 1).

N.B.: Nella delibera scritto: **19/12/05-11/01/06 e omologati prima del 17 giugno 1999**

BLOCCO DEL TRAFFICO

- Blocco del traffico dei veicoli maggiormente inquinanti, indicativamente nella fascia oraria dalle 9.00 alle 17.00, nell'area urbana, con contestuale intensificazione del servizio di trasporto pubblico urbano.

Cinque giornate simultaneamente ai blocchi che saranno definiti in ambito regionale o padano.

CAMPAGNA DI MONITORAGGIO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

- Realizzazione, in collaborazione con l'ARPAV e attraverso l'utilizzo di una centralina mobile, di una campagna di monitoraggio della qualità dell'aria in ambito urbano, allo scopo di implementare ed arricchire i dati della qualità dell'aria cittadina che giornalmente sono monitorati dalla centralina del Parco Bologna.

DIVIETO DI COMBUSTIONE ALL'APERTO

- Divieto in tutto il territorio comunale di bruciare all'aperto i residui agricoli, le ramaglie e altri residui vegetali. Il divieto di accensione di fuochi all'aperto è già, peraltro, previsto nei regolamenti locali e vietato come sistema di smaltimento dei rifiuti, ma è a volte ancora utilizzato come sistema di pulizia di terreni agricoli e dei giardini.

LIMITAZIONE ORARIO DI FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO E VERIFICHE MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO AL FINE DI GARANTIRE LA MAGGIORE EFFICIENZA E IL MINOR CONSUMO.

- Limitazione dell'orario di funzionamento o intensificazione dei monitoraggi, dei controlli e delle verifiche degli impianti di riscaldamento alimentati con combustibili non gassosi negli edifici pubblici comunali (tranne le scuole).

CONTROLLO DELLE EMISSIONI DA ATTIVITA' INDUSTRIALI-PRODUTTIVE

- Richiesta alla Provincia di intensificare l'entità dei controlli annuali delle emissioni industriali o da attività produttive significative.

PULIZIA DEL MANTO STRADALE

- Contenimento dell'uso di sali tradizionali e sabbie e utilizzo di attrezzature e mezzi che limitano gli effetti di sospensione delle polveri. Sarà sperimentato per la prossima stagione invernale l'uso di speciali sali sciogli neve e ghiaccio che hanno una maggior resa e un minor impatto sull'ambiente.
- Operazioni di lavaggio o sanificazione del manto stradale nei periodi di maggior concentrazione delle polveri sottili (gennaio-marzo) attraverso l'utilizzo di prodotti che attenuano il fenomeno di risospensione delle polveri emesse dal traffico veicolare o, previo finanziamento, attraverso l'impiego di automezzi idonei e dotati di particolari filtri.

INCENTIVI AL RISPARMIO ENERGETICO

- Incentivazione al risparmio energetico attraverso il sostegno finanziario all'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili di origine non fossile e per gli interventi di coibentazione degli edifici o quelli che prevedono l'installazione di pannelli solari.

B – Programmi a medio e lungo termine.

Sono di seguito elencate le azioni per una politica degli interventi mirata all'effettiva riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico che hanno lo scopo di:

- razionalizzare, decongestionare, fluidificare la circolazione dei veicoli*
- incentivare l'uso dei mezzi di trasporto pubblico o dei mezzi di trasporto privato collettivo*
- adottare misure per favorire i veicoli a motore meno inquinanti e in particolare quelli non inquinanti*
- rinnovare i mezzi di trasporto pubblici e privati e gli impianti di combustione non industriali con mezzi e impianti ad alimentazione più eco-compatibile e c.d. pulita*
- attivare campagne di sensibilizzazione, educazione e informazione*

MOBILITA'

- Nel settore del trasporto pubblico viene istituito, in collaborazione con la Provincia ed a carico della medesima, un servizio di trasporto a chiamata, per integrare l'attuale offerta dei servizi di linea.
Il parco mezzi aziendale avrà a disposizione a partire dall'autunno 2006 n. 3 nuovi autobus, con caratteristiche Euro 3/Euro 4, in sostituzione di pari numero di autobus vetusti.
- Infrastrutture: la sperimentazione degli incroci a rotatoria ha dato risultati positivi, in termini di riduzione di code. Si prosegue pertanto con il programma di assetto definitivo delle rotatorie allestite sperimentalmente, nonché di realizzazione di nuove.
Sono di imminente adozione provvedimenti di regolamentazione della circolazione finalizzati all'eliminazione di code (divieti di svolta a sinistra).
- Interventi per la ciclabilità: è in corso di progettazione/realizzazione la pista che completerà il collegamento dal Ponte degli Alpini al centro storico, consentendo di effettuare l'intero itinerario da Cavarzano al centro città. E' di imminente realizzazione anche un tratto di completamento dell'itinerario che porta verso la stazione .

SVECCHIAMENTO PARCO MEZZI

- Rinnovo, nell'ipotesi di continuità dell'erogazione di contributi statali e/o regionali, del parco veicolare comunale e dei mezzi di trasporto pubblico (autobus) con l'acquisto di veicoli a combustione eco-compatibile e rispondenti alle tipologie indicate dal P.R.T.R.A., per abbassare l'età media dei mezzi.

PIANO ENERGETICO

- Sviluppo del programma di monitoraggio degli impianti termici comunale che prevede la sostituzione o conversione di quelli alimentati a gasolio.
- Attivazione/progettazione della procedura di certificazione energetica degli edifici e conseguente modifica del regolamento edilizio.
- Avvio, previo finanziamento, dei progetti per l'installazione di tetti fotovoltaici su stabili comunali.

STUDI E APPROFONDIMENTI

- Realizzazione del Progetto di certificazione ambientale (c.d. "Progetto AGEMAS")
- Attivazione, in collaborazione con ARPAV, di campagne di informazione (sia per le polveri sottili che per l'ozono), in particolare con il coinvolgimento delle scuole, sull'origine degli inquinanti e sui loro effetti ambientali.