

Servizio Ecologia

ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERA AVENTE PER OGGETTO:

Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera – Adozione del Piano delle Azioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico in ambito urbano

- Piano Stralcio -

***PIANO DELLE AZIONI GIA' IN ATTO E
PROGRAMMATE PER LA STAGIONE INVERNALE
2005-2006***

ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERA AVENTE PER OGGETTO

Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera –Adozione del Piano delle Azioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico in ambito urbano

A - Piano Stralcio

Azioni dirette da adottare nel brevissimo periodo (la prossima stagione invernale), che incidono sulle due fonti principali di emissione di PM10 nel territorio comunale (traffico e impianti di riscaldamento/combustione non industriali) e che hanno principalmente lo scopo di:

- *disincentivare la circolazione dei mezzi privati, soprattutto quelli maggiormente inquinanti, e di impedire l'accesso a specifiche aree e in determinati periodi a veicoli con scarsa eco-compatibilità (es. non alimentati a metano o di non recente omologazione)*
- *controllare il rendimento energetico degli impianti termici che utilizzano combustibili non gassosi.*

BOLLINO BLU

- Dal 01.01.06 obbligo del contrassegno “Bollino Blu” comprovante il rispetto dei limiti di emissione dei veicoli mossi a motore a combustione interna, per tutti i veicoli, in tutto il territorio comunale. Azione coordinata dall'Amministrazione Provinciale.

LIMITAZIONE DEL TRAFFICO NON CATALIZZATO

- Da novembre a marzo, escluso il periodo natalizio (19 dicembre 2005 – 11 gennaio 2006), ogni giovedì e venerdì, dalle ore 9.00 alle ore 18.00, divieto di circolazione, in una parte del territorio comunale, delle autovetture alimentate a gasolio e immatricolate prima del 1° gennaio 1997; degli autoveicoli alimentati a gasolio immatricolati prima del 1° ottobre 1997; delle autovetture e autoveicoli alimentati a benzina immatricolati prima del 1° gennaio 1993; dei ciclomotori e motoveicoli a due tempi non catalizzati e immatricolati prima del 1° gennaio 2000.

DOMENICHE SENZA AUTO

- Blocco del traffico dalle 9.00 alle 17.00, in una parte del territorio comunale, con contestuale intensificazione del servizio di trasporto pubblico urbano.

CONTROLLO SULLA VIABILITA'

- Intensificazione dei controlli sulla circolazione e la sosta da parte della Polizia Locale attuata anche proponendo la revisione straordinaria ai veicoli non catalizzati. Il codice della strada prevede infatti la possibilità di un controllo generalizzato su tutti i veicoli circolanti e in sede diversa da quella della revisione periodica (art. 80 del nuovo Codice della Strada).

DIVIETO DI COMBUSTIONE ALL'APERTO

- Emanazione dell'ordinanza dirigenziale per vietare la combustione all'aperto dei residui agricoli, di ramaglie e altri residui vegetali. Il divieto di accensione di fuochi all'aperto già, peraltro, previsto nei regolamenti locali e vietato come sistema di smaltimento dei rifiuti, è ancora utilizzato come sistema di pulizia di terreni agricoli e giardini.

LIMITAZIONE ORARIO DI FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO E VERIFICHE MODALITA' DI FUNZIONAMENTO AL FINE DI GARANTIRE LA MAGGIORE EFFICIENZA E IL MONOR CONSUMO.

- Limitazione dell'orario di funzionamento o intensificazione dei monitoraggi, dei controlli e delle verifiche degli impianti di riscaldamento alimentati con combustibili non gassosi negli edifici pubblici comunali (tranne le scuole).

CONTROLLO DELLE EMISSIONI DA ATTIVITA' INDUSTRIALI-PRODUTTIVE

- Richiesta alla Provincia di intensificare l'entità dei controlli annuali delle emissioni industriali o da attività produttive significative.

PULIZIA DEL MANTO STRADALE

- Contenimento dell'uso di sali e sabbie e utilizzo di attrezzature e mezzi che limitano gli effetti di sospensione delle polveri.

B – Prime indicazioni per il Piano di Azioni con programmi a medio e lungo termine.

Sono di seguito elencate le azioni per una politica degli interventi mirata all'effettiva riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico che hanno lo scopo di:

- razionalizzare, decongestionare, fluidificare la circolazione dei veicoli*
- incentivare l'uso dei mezzi di trasporto pubblico o dei mezzi di trasporto privato collettivo*
- adottare misure per favorire i veicoli a motore meno inquinanti e in particolare quelli non inquinanti*
- rinnovare i mezzi di trasporto pubblici e privati e gli impianti di combustione non industriali con mezzi e impianti ad alimentazione più eco-compatibile e c.d. pulita*
- attivare campagne di sensibilizzazione, educazione e informazione*

MOBILITA'

- Redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) e del Piano dei Parcheggi.
- Attuazione di una consistente tranche di interventi indicati dal piano e finalizzati alla soluzione di situazioni di congestione di traffico quali:
 - miglioramento dell'accesso sud alla città (via Montegrappa) finalizzato all'aumento della scorrevolezza del traffico mediante interventi di regolamentazione, ridisegno della sezione stradale e programmazione semaforica
 - riassetto a rotatoria della quasi totalità delle intersezioni della viabilità principale, con riduzione delle code e delle attese
 - realizzazione di nuove aree a parcheggio all'interno di centri frazionali (Fiammoi, Mares, Giamosa).
- Interventi per la ciclabilità. Adozione del Piano delle piste ciclabili
Il progetto individua una rete di itinerari di collegamento tra le zone più significative della città realizzabili con interventi valutati fattibili.
E' previa la realizzazione di tratti di percorsi ciclabili o ciclo-pedonali a completamento di itinerari di collegamento di alcune zone ad elevata densità residenziale con il centro città, sede dei principali servizi.
- Istituzione del Mobility Manager

PULIZIA DELLE STRADE

- Operazioni di lavaggio o “sanificazione” delle strade attraverso l’utilizzo di prodotti che attenuano il fenomeno di risospensione delle polveri emesse dal traffico veicolare o, previo finanziamento, attraverso l’impiego di automezzi idonei e dotati di particolari filtri.

SVECCHIAMENTO PARCO MEZZI

- Rinnovo, nell’ipotesi di continuità dell’erogazione di contributi statali e/o regionali, del parco veicolare comunale e dei mezzi di trasporto pubblico (autobus) con l’acquisto di veicoli a combustione eco-compatibile e rispondenti alle tipologie indicate dal P.R.T.R.A., per abbassare l’età media dei mezzi.

Nel settore del trasporto pubblico locale, il programma di investimento prevede:

- la sostituzione dei n. 3 autobus più vetusti del parco mezzi dell’Azienda di trasporto
- l’estensione del servizio di trasporto pubblico ad altri centri frazionali anche fuori Comune, mediante accordo di programma
- l’attivazione di servizi integrativi mediante minibus, mirati al miglioramento dell’offerta verso aree ambientalmente significative.

PIANO ENERGETICO

- Sviluppo del programma di monitoraggio degli impianti termici comunale e sostituzione o conversione di quello alimentati a gasolio.
- Attivazione/progettazione della procedura di certificazione energetica degli edifici e conseguente modifica del regolamento edilizio.
- Avvio, previo finanziamento, dei progetti per l’installazione di tetti fotovoltaici su stabili comunali.

STUDI E APPROFONDIMENTI

- Realizzazione del Progetto di certificazione ambientale (c.d. “Progetto AGEMAS”)
- Attivazione, in collaborazione con ARPAV, di campagne di informazione (sia per le polveri sottili che per l’ozono), in particolare con il coinvolgimento delle scuole, sull’origine degli inquinanti e sui loro effetti ambientali.
- Sviluppo, in collaborazione con ARPAV, delle campagne di monitoraggio della qualità dell’aria.

